



inkl. Schwarzwaldbahn

Dampflok 01 202



Schaffhausen Munot



Kontrolle bei der Dampflok

Dampffahrt zur Wiedereröffnung der Museumsbahn Etwilwil – Singen

Erleben Sie am Samstag eine einmalige Fahrt im Sonderzug mit der imposanten Dampflok 01 202 auf der bahntechnisch interessanten und landschaftlich äusserst malerischen Strecke der Schwarzwaldbahn hinauf nach St. Georgen, welches Sie über Doppelschleifen und durch unzählige Tunnels erreichen. Eine Traumstrecke für jeden Dampfzug mit dem Tagesziel Schaffhausen. Am Sonntag wird die Dampflok 01 202 die Ehre haben, den Eröffnungszug von Ramsen über Singen nach Schaffhausen zu führen. Arrangement auch als interessante Tagesprogramme möglich!

Begleitete Bahnrundreise

2 Tage/1 Nacht oder Tagesprogramme
Beschreibung zu den Sonderzügen siehe Rückseite

1. Tag » Lyss – Basel – Schaffhausen

Individuelle Anreise zu einem der Einstiegsbahnhöfe (siehe Fahrplan). Die schöne Fahrt mit der Dampflok 01 202 des Vereins Pacific führt von Lyss via Olten und Basel nach Offenburg. Weiterfahrt über die malerische Schwarzwaldbahn via Hausach und St. Georgen nach Immendingen. Erbaut zwischen 1863–73 ist sie die erste Gebirgsbahn bei welcher zur Bewältigung von Steigungen die Strecke verlängert wurde (mit Doppelschleifen und Tunnels). Sie galt später als Vorbild für andere Tunnels wie u.a. dem Gotthard. Die 448 m Höhenunterschied zwischen Hornberg und St. Georgen konnten so mit 39 Tunnels und einem Viadukt auf 26 km bequem mit 20 Promille Maximalsteigung bewältigt werden. Via Tuttlingen und Singen erreichen Sie am späteren Nachmittag Schaffhausen. Kurzer Spaziergang in Ihr Hotel in der Nähe vom Bahnhof und freier Abend/Übernachtung.

Die Teilnehmer des Tagesprogrammes können in ihrem reservierten Wagen sitzenbleiben und als Sonderzug, gezogen von der frisch revidierten Re 4/4 II (mit TEE-Anstrich) in Richtung Olten-Biel nach Lyss zurückfahren.

2. Tag » Schaffhausen / Wiedereröffnung

Die Gäste des Tagesprogrammes fahren am morgen früh als Sonderzug mit der E-Lok Re 4/4 II von Lyss in Richtung Schaffhausen. Freier Aufenthalt in der Munotstadt oder Teilnahme am Event zur Wiedereröffnung der Strecke Etwilwil – Singen – siehe Programm auf der Rückseite. Am späteren Nachmittag Rückfahrt mit der Dampflok 01 202 via Eglisau nach Olten und zum Endziel Lyss.

Fahrplan Samstag 15.08.20 (Richtzeiten)

| | | | | |
|--------------|---|--|---|--|
| ab 07.40 Uhr | ↓ | Lyss Biel/Bienne Olten Basel Bad. Bhf. Zürich-Altstetten Schaffhausen | ↑ | an 21.30 Uhr an 21.00 Uhr an 20.15 Uhr an 19.30 Uhr ab 18.45 Uhr |
|--------------|---|--|---|--|

Fahrplan Sonntag 16.08.20 (Richtzeiten)

| | | | | |
|---------------|---|--|---|--|
| ab 06.22 Uhr* | ↓ | Lyss Zollikofen Olten Zürich-Altstetten Zürich-Seebach Schaffhausen | ↑ | an 21.00 Uhr an 19.30 Uhr an 18.15 Uhr ab 17.00 Uhr |
|---------------|---|--|---|--|

* Sonderzug mit E-Lok Re 4/4 II (TEE-Anstrich)

Details im Überblick

Reisedaten (2 Tage, 1 Nacht)

15.08. – 16.08.20

Preis pro Person

im Doppelzimmer CHF 385.–
im Einzelzimmer CHF 430.–

Viele inbegriffene Leistungen

- 2-Tagesfahrt im Dampf-Sonderzug gem. Prog.
- Sitzplatzreservation
- 1 Übernachtung im Hotel Vienna House zur Bleiche Schaffhausen inkl. Frühstücksbuffet
- ZRT-Reisebegleitung
- Ausführliche Reiseunterlagen

Tagesangebote

Samstag 15.08.20 pro Person CHF 175.–

Inbegriffen: Dampfsonderzug Schweiz – Schwarzwaldbahn – Schaffhausen, Rückfahrt mit E-Lok, Sitzplatzreservation, Service und Taxen

Samstag 15.08.20 pro Person CHF 125.–

Inbegriffen: Dampfsonderzug Basel Bad-Bhf. – Schwarzwaldbahn – Schaffhausen, Sitzplatzreservation, Service und Taxen

Sonntag, 16.08.20 pro Person CHF 125.–

Inbegriffen: Sonderzug mit E-Lok nach Schaffhausen, Rückfahrt mit Dampf-Extrazug, Sitzplatzreservation, Service und Taxen.

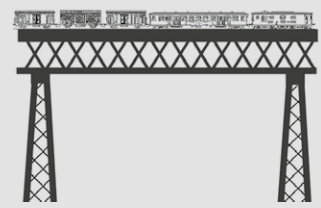
Zuschläge

Annulationsk.-Vers./SOS-Schutz CHF 29.–



Rheinbrücke bei Hemishofen

Stiftung Museumsbahn



Stein am Rhein
Etzwilen
Hemishofen
Ramsen
&
Rialsingen
Singen

Wiedereröffnung der Strecke Etwilen – Singen

Am Sonntag, 16. August 2020 ist es soweit – der letzte Abschnitt der eigenständigen Museumsbahnen SEHR & RS zwischen Rialsingen und Singen wird eröffnet. Zu diesem Anlass verkehren spezielle Sonderzüge, die eine Rundfahrt ab Schaffhausen via Etwilen, Ramsen, Rialsingen, Singen und zurück ermöglichen. Ein einmaliger Event, den es nicht zu verpassen gilt.

Ihre Sonderzüge

Es kommen auf den einzelnen Teilstrecken drei unterschiedliche Fahrzeuge zum Einsatz:

Re 4/4 II (TEE-Anstrich): Schaffhausen – Etwilen

Em 3/3: Etwilen – Ramsen

Dampflok 01 202: Ramsen – Singen – Schaffhausen

Sie reisen in nostalgischen 1. Klasse-Wagen (IGE-Wagen aus Deutschland) aus den 60er bis 70er Jahren mit komfortablen 4er- und 6er-Seitengangabteilen (max. 4er-Belegung). Die Wagen sind nicht klimatisiert mit Senkfenstern. Zum gemütlichen Verweilen bei Kaffee, einem Apéro oder einem Imbiss trifft man sich im Bar-/Aufenthaltswagen.

Unser Tipp: Buchen Sie mit Ihren Verwandten und Bekannten ein eigenes Abteil*.

Zwei Rundfahrten

| Programm | Vormittag | Nachmittag |
|---------------------|--------------|--------------|
| Schaffhausen | ab 09.30 Uhr | ab 13.30 Uhr |
| Ramsen | ab 10.45 Uhr | ab 14.45 Uhr |
| | ab 11.45 Uhr | ab 15.45 Uhr |
| Schaffhausen | an 12.39 Uhr | an 16.37 Uhr |

Während dem Aufenthalt in Ramsen besteht die Möglichkeit auszusteigen und die verschiedenen Lokomotiven zu fotografieren und das Museum zu besuchen.

Geschichte

Die Bahnstrecke Etwilen-Singen wurde 1875 von der Schweizerischen Nationalbahn eröffnet und 1878 von der Schweizerischen Nordostbahn übernommen. Von 1902 und 2004 wurde die Strecke von der SBB betrieben, die zu den wenigen Abschnitten gehörte, die nie elektrifiziert waren. Der Personenverkehr wurde 1969 eingestellt und danach lange Zeit von den Zügen der rollenden Landstrasse benutzt. Die schwache Rheinbrücke Hemishofen, die fehlende Fahrleitung sowie der Entscheid das Terminal nach Singen zu verlegen, führten zur Aufgabe dieser Strecke. Die 2006 gegründete Stiftung Museumsbahn Stein am Rhein – Etwilen – Hemishofen – Ramsen & Rialsingen – Singen (SEHR & RS) übernahm die Infrastruktur käuflich und ist mittlerweile ein eidgenössisch konzessioniertes Infrastrukturunternehmen mit den amtlichen Initialen SEHR. Seit 2007 können zwischen Etwilen und Ramsen Museumsfahrten durchgeführt werden und 2011 wurde der Abschnitt bis Rialsingen erweitert. Der letzte Abschnitt im Stadtgebiet von Singen konnte wegen fehlender Schienen nicht befahren werden. Am 16.08.2020 ist es nun soweit. Der erste offizielle Zug verkehrt wieder von Etwilen nach Singen.

Covid-19 Schutz

Es gelten die allgemeinen Hygiene- und Verhaltensregeln des BAG. Sollte der Mindestabstand im Zug nicht eingehalten werden, empfehlen wir Ihnen das Tragen einer Schutzmaske. Tipp: Gemeinsam reisende Gäste buchen Ihr eigenes privates 6er-Abteil.

Details im Überblick

Reisedatum

16.08.20

Preis pro Person

Erwachsene CHF 65.–

Kinder von 6-16 Jahren CHF 30.–

*Privates 6er-Abteil (max. 4 Pers.) CHF 250.–

Inbegriffen

Rundfahrt in den Sonderzügen ab/bis Schaffhausen, Sitzplatzreservation, Service und Taxen

Wichtig zu wissen

Die Durchführung der Reise erfordert eine Mindestteilnehmerzahl. Routen und Traktionsänderungen aus betrieblichen Gründen sind nicht wahrscheinlich, bleiben aber vorbehalten. Es gelten die allgemeinen Reisebedingungen der ZRT Bahnreisen AG.



Re 421 393 mit TEE-Anstrich

Details und weitere spannende Angebote unter zrt.ch



ZRT BAHNREISEN

Oberer Saltinadamm 2 • 3902 Brig-Glis

Telefon 027 922 70 00 • Fax 027 922 70 07

info@zrt.ch • www.zrt.ch • [f](https://www.facebook.com/ZermattRailTravel) ZermattRailTravel

gedruckt in der
schweiz

